

NOUVELLE LIGNE **Linéo 3**

PLAISANCE-DU-TOUCH > TOURNEFEUILLE > TOULOUSE (M) ARÈNES

EN JANVIER 2019



DES SOLUTIONS INNOVANTES
AU SERVICE DE TOUTES LES MOBILITÉS

tisseo-collectivites.fr



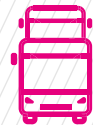
Les points forts du réseau Linéo

Les objectifs de Linéo

- **Créer des capacités de transport**
- **Étendre le maillage** du réseau structurant pour favoriser l'accessibilité aux zones économiques
- **Développer un concept d'intermodalité efficace**, privilégiant des correspondances directes au métro et tramway
- **Valoriser le mode bus**, qui devient de plus en plus rapide et performant grâce à des aménagements spécifiques
- **Relier le centre de l'agglomération aux faubourgs** et à la proche périphérie.

20 h / 24 h 

Un service de 5 h 15 à 0 h 30 du lundi au vendredi, jusqu'à 1 h le week-end.



1 bus toutes les 9 min

L'attente d'un bus ne peut dépasser cette durée en heures de pointe, grâce à un rythme cadencé des passages.

Régularité garantie 

Grâce à un système de priorité aux feux et l'aménagement de couloirs protégés, les temps de parcours sont fiables, réguliers et garantis.



100 % accessible

Tous les arrêts des lignes de bus Linéo sont 100 % accessibles aux personnes à mobilité réduite.

+ de confort 

Les voyageurs bénéficient d'une information en temps réel dans les bus et sur les quais.

M Tram / métro / P+R / Vélo

Les Linéos sont en correspondance avec le métro et le tram et offrent l'accès aux parcs-relais (P+R). Les arrêts les plus fréquentés sont dotés d'arceaux vélos.



Édito



Madame, Monsieur,

D'ici quelques semaines débiteront les travaux de réaménagement de l'avenue des Pyrénées, dernier tronçon à réaliser avant l'ouverture, dès janvier 2019, de la nouvelle ligne de bus Linéo 3. L'objectif de relier

Plaisance au pôle multimodal des Arènes de Toulouse est donc en passe d'être atteint. C'est la concrétisation d'un long et patient travail de préparation mené par Tisséo, en concertation avec la commune.

L'ouverture de lignes structurantes, de type Linéo, est une réponse efficace aux difficultés de circulation croissantes que connaît l'agglomération toulousaine. Aux premiers projets de lignes de bus en site propre – certes ambitieux mais difficiles à mettre en œuvre compte-tenu de la spécificité de notre paysage urbain – il a été finalement préféré des lignes structurantes sur voirie partagée, moins coûteuses à réaliser et surtout plus adaptées à la desserte de nos centres-villes. Je note d'ailleurs que c'est sur Plaisance que Linéo 3 bénéficiera du plus long linéaire de voiries dédiées et nous pouvons en être fiers. Mais l'essentiel est préservé : les Plaisançois bénéficieront de bus plus fréquents, plus réguliers et qui circulent sur des amplitudes horaires étendues, notamment en soirée, mais aussi le week-end. La progression significative du nombre de voyageurs empruntant les lignes Linéo déjà en service témoigne que ce mode de transport que nous avons choisi est le bon.

Le temps de dialogue et d'écoute que nous avons pu avoir avec les riverains et les commerçants de l'avenue des Pyrénées a été fructueux. Alors que le projet initial prévoyait de réserver exclusivement l'axe central de la commune aux bus, nous avons décidé d'opter pour une solution mixte. La circulation automobile continuera donc à être autorisée dans le sens Toulouse-Fonsorbes et l'accès aux commerces en sera ainsi facilité. Quant aux déplacements piétons, ils sont sécurisés tout le long de l'avenue puisque les trottoirs seront élargis et qu'un dispositif spécifique « l'écluse » va être aménagé à l'endroit où l'avenue est la plus étroite.

Pour faciliter vos déplacements au cours des douze prochains mois que dureront les travaux, j'ai demandé au service communication de Tisséo et à celui de la mairie la plus grande réactivité. Un espace dédié sur le site Internet de la Ville vous tiendra informés de la progression du chantier et des plans de circulation provisoires que nous mettrons en place pour que vous puissiez éviter les zones de travaux. Par ailleurs, des panneaux spécifiques signaleront les accès aux zones de commerces.

Louis Escoula

Maire de Plaisance du Touch
Président de la communauté de communes de la Save au Touch



« Linéo » est le nom d'un nouveau service de notre réseau Tisséo. Ce sont des lignes de bus à haute fréquence, avec une amplitude horaire calée sur celle du métro, offrant un service de 5h15 à 00h30, avec un bus toutes les neuf minutes en heures de pointe.

Linéo, c'est aussi le fruit d'un dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés. Ce concept est co-construit avec les communes qui l'accueillent et est évolutif après le retour d'expérience des usagers, des riverains et commerçants. C'est ainsi que la ville de Plaisance-du-Touch, profitant de l'arrivée prochaine du Linéo 3, a engagé des travaux pour apaiser la circulation dans son cœur de ville et ainsi participer à la performance de la nouvelle ligne de bus.

En janvier 2019, Linéo 3 offrira une connexion directe à la ligne de métro A. Elle desservira Plaisance-du-Touch et Tournefeuille, et rejoindra le cœur de la métropole en trente minutes environ.

A ce jour, cinq lignes Linéo sont déjà en service, et sont plébiscitées par 63 000 voyageurs quotidiens. L'amplitude horaire, la fréquence et la connexion systématique au métro et/ou au tram sont certainement les clefs du succès et répondent aux besoins de déplacement des habitants.

Tisséo Collectivités, avec ses quatre intercommunalités membres, aura investi 100 millions d'euros d'ici 2020 pour réaliser 10 Linéos. Ces lignes participent à un meilleur maillage de notre territoire et permettent de mieux relier le centre de la grande agglomération toulousaine aux faubourgs ou à la proche périphérie.

Aujourd'hui nous dessinons demain. Les Linéos couplés à une 3^e ligne de métro et à une ligne Aéroport Express (ligne à haute fréquence pour desservir l'aéroport) en 2025, une ligne A qui aura doublé sa capacité pour plus de confort en 2019, ou encore la réalisation d'un téléphérique urbain au sud de l'agglomération en 2020, Tisséo Collectivités, Toulouse Métropole, le Sicoval, le Muretain Agglo et le SITPRT s'unissent pour améliorer l'offre de transport et faciliter les déplacements pour tous.

Jean-Michel Lattes

Président de Tisséo Collectivités

Un cœur de ville repensé

Linéo 3 : une ligne de bus à haute fréquence dès janvier 2019

Dès janvier 2019, Linéo 3 reliera Plaisance-du-Touch, Tournefeuille et Toulouse à la station "Arènes" de la ligne A du métro, avec 1 bus toutes les 9 minutes en heures de pointe.

Linéo est le nom d'un nouveau service bus, avec une amplitude horaire identique aux métro et tram (de 5h15 à 00h30, jusqu'à 1h les vendredi et samedi).

Cinq Linéo circulent déjà sur le réseau Tisséo : 80% des voyageurs sont satisfaits du service.

Avec Linéo 3, un nouveau cœur de ville apaisé.

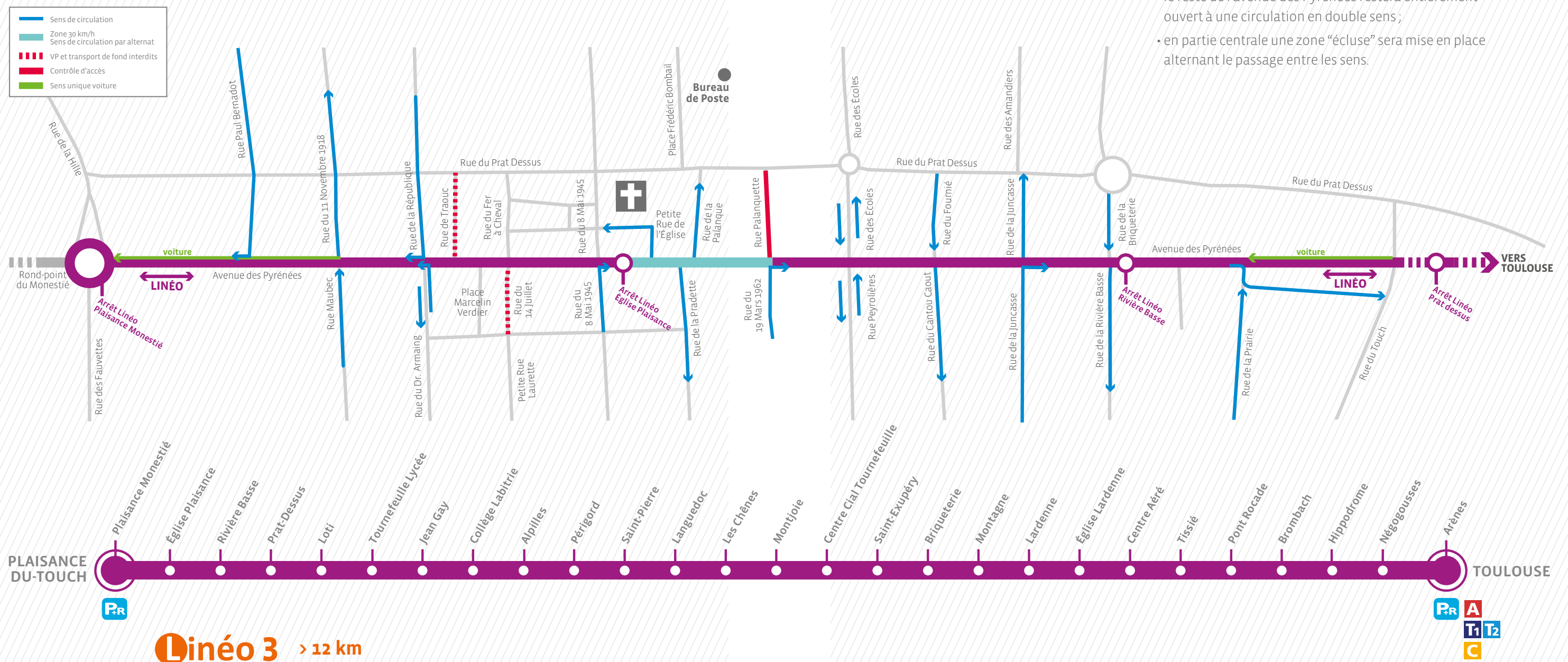
Le cœur de ville sera traité de façon particulière pour mieux partager l'espace entre piétons, vélos et véhicules motorisés. La marche y sera notamment facilitée dans une zone à la vitesse apaisée et sur des trottoirs le plus souvent élargis.

Un nouveau plan de circulation dans le centre-ville.

Ce nouveau plan a été co-construit avec les riverains et les commerçants du centre-ville.

Dès janvier 2019, la circulation dans le centre-ville sera modifiée :

- entre le rond point Monestié et la rue du 11 novembre, la circulation des bus s'effectuera dans les deux sens, les autres véhicules ne circuleront que vers Fonsorbes ;
- entre la rue de la Prairie et la rue du Touch, une voie bus sera créée en direction de Toulouse ;
- le reste de l'avenue des Pyrénées restera entièrement ouvert à une circulation en double sens ;
- en partie centrale une zone "écluse" sera mise en place alternant le passage entre les sens.



- Linéo 3** > 12 km
- > 27 stations
- > 100% accessible
- > 25 bornes d'information temps réel

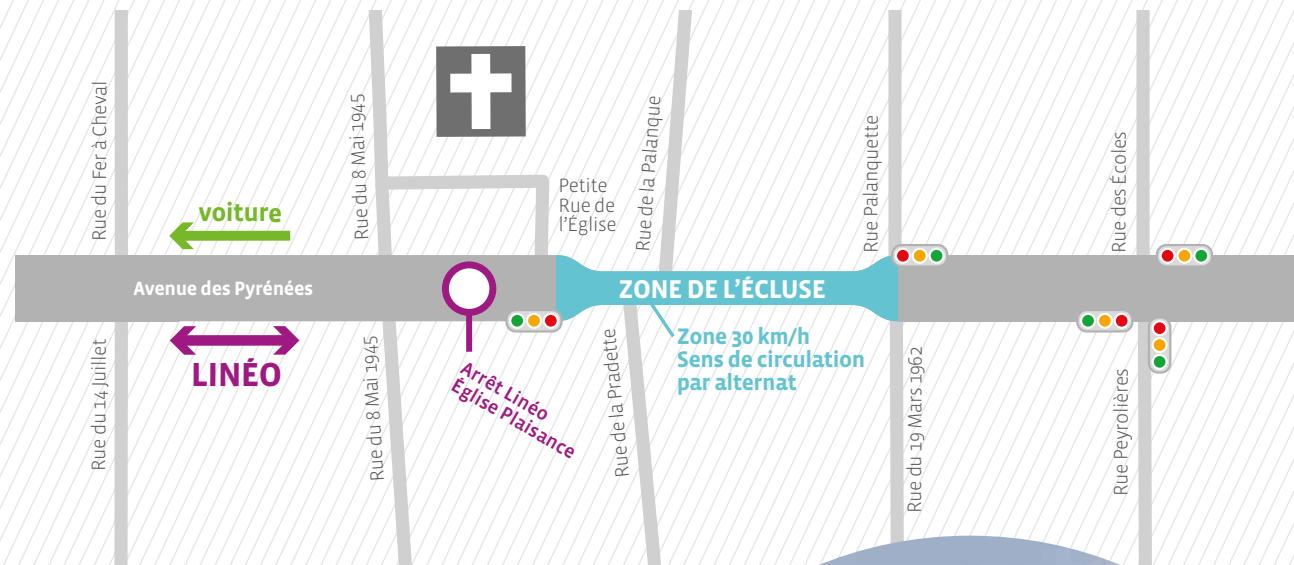


Le principe de l'écluse

Cette zone n'ayant qu'une seule voie de circulation, elle sera gérée par feux alternant le passage.

L'aménagement proposé répond à un double objectif :

- **agrandir les trottoirs** pour favoriser un cheminement piéton facile et apaisé ;
- **réduire les vitesses** des véhicules.

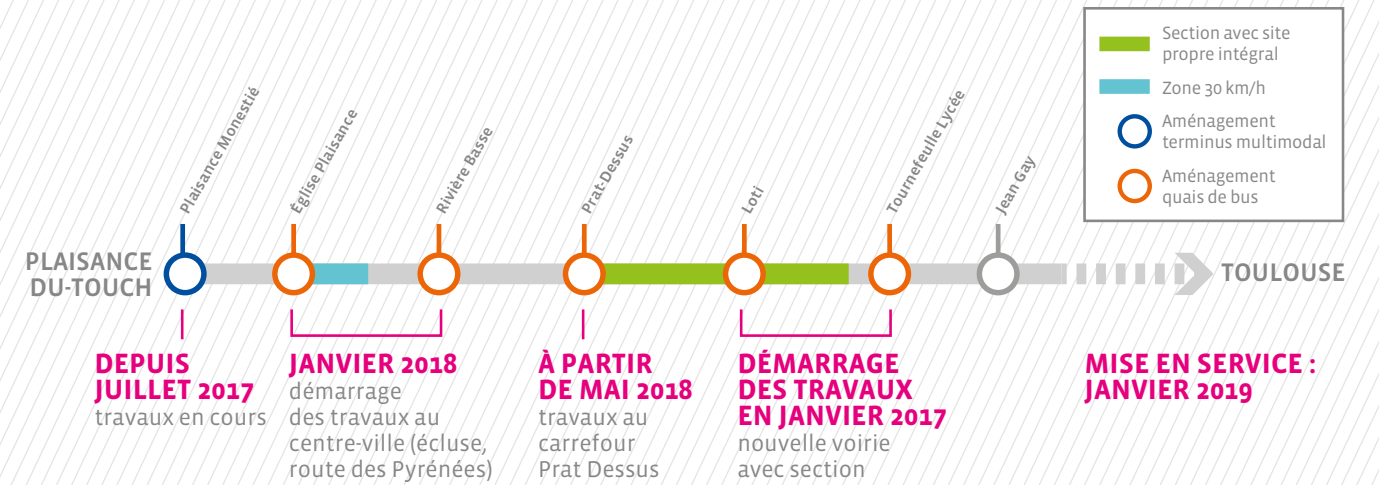


Vue de la zone de l'écluse.



La station Église Plaisance

Le calendrier du chantier à Plaisance-du-Touch



Les aménagements à réaliser pour « l'écluse » :

- **Réduction de la largeur de chaussée** à une voie de circulation ;
- **Création de trottoirs** de part et d'autre de la chaussée ;
- **Limitation** de la zone à 30 km/h ;
- **Aménagement d'un arrêt de bus** accessible Personnes à Mobilité Réduite ;
- **Gestion de la circulation** dans l'écluse par feux tricolores avec détecteurs de présence.

Une question sur les travaux ?

Un médiateur, Aziz Khelifi, présent sur le terrain

tél. 06 76 78 89 08

Un site internet

tisseo-ingenierie.fr

Un numéro d'appel gratuit pour toute urgence.

0 800 744 331 Service & appel gratuits



AVEC LINÉO,
VIVEZ LA VILLE À VOTRE RYTHME

UN **Linéo**
JUSQU'À 1H LE VENDREDI
ET LE SAMEDI

ÇA LAISSE LE TEMPS
D'APPRÉCIER LE CONCERT



DES SOLUTIONS INNOVANTES
AU SERVICE DE TOUTES LES MOBILITÉS

tisseo-collectivites.fr